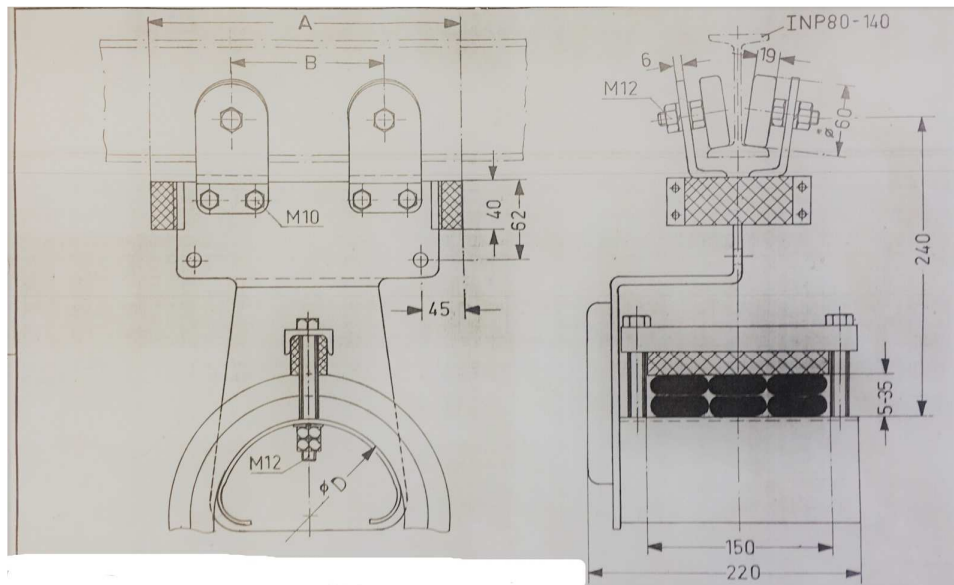


## Leitungswagen für I-Laufschienen

### Leitungswagen für Laufschiene INP 80 – 140 und IPE 80 - 140



Die auf den nächstfolgenden Seiten abgebildeten Leitungswagen für Laufschiene I NP/IPE 80 – 140 besitzen eine ähnliche Konstruktion wie die Wagen der schweren Baureihe.

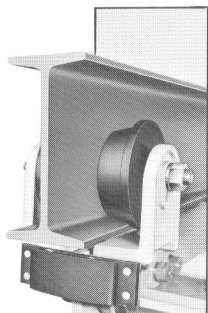
Es können daher auch die Montagehinweise für Aufhängung, Antrieb und Leitungsverlegung der schweren Baureihe Type KT 718 – KT 989 verwendet werden.

Die Leitungswagen der Type KT 703 sind für Rundleitungen 16 – 26 mm Ø vorgesehen und je nach erforderlicher Leitungszahl in verschiedene Größen unterteilt.

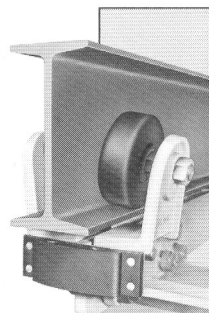
Die Leitungswagen der Type KT 706 – KT 707 sind für Flachleitungen mit einem Klemmendurchlass von 35 x 150 mm lieferbar.

Bewa-Leitungswagen sind mit 2 unterschiedlichen Laufrollen lieferbar:

- 1) mit Spurkranz-Laufrollen für I NP 80 – 140 und IPE 80 – 140 Type spk.
- 2) mit zylindr. Laufrollen für I NP 80 – 140 Type zyl.



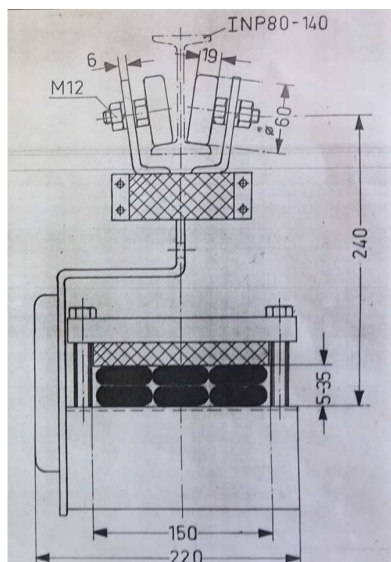
Spurkranz-Laufrolle für Normal-Profil  
Type spk.



zylindrische Laufrolle für Normal-Profil  
Type zyl.

Wir bitten, die gewünschte Rollentype in der Bestellung anzugeben.  
Auf Wunsch mit Laufrollen aus Stahl, Polyurethan umspritzt zur Geräuschdämpfung.  
Ausführung mit unteren Stützrollen aus Stahl/Polyurethan umspritzt möglich.

**Leitungswagen  
für Flachleitung  
Type KT 706 – KT 707**



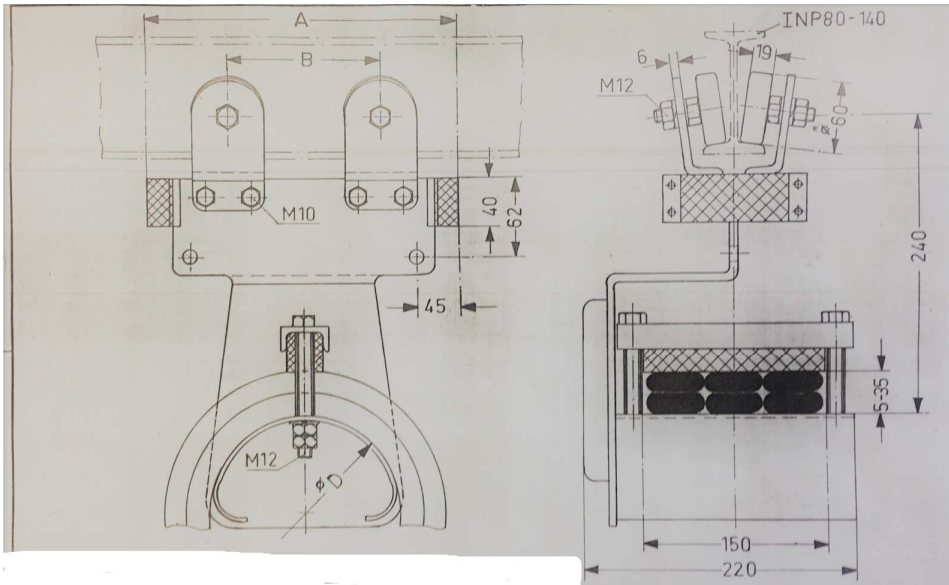
**Technische Daten**

Laufschiene:	I NP 80 – 140 Normal-Profil, IPE 80 – 140 Europa-Profil Stahlqualität: St 50
Abstand der Aufhängungen:	2 – 2,5m
Tragfähigkeit des Wagens:	70 kg
Max. zulässige Leitungen:	Type KT 706 Flachleitungen bis 17,5 mm Stärke Type KT 707 Flachleitungen bis 21,5 mm Stärke
Max. Klemmendurchlass:	Type KT 706-707, 35 x 150 mm (Höhe x Breite)
Laufrollen:	Stahlrollen mit Präz.-Kugellager staub- und spritzwassergeschützt. Lauffächendurchmesser: 60mm Temperaturbeständigkeit des Lagerfettes: -30° bis 125°C
Leitungsbefestigung:	Durch Neoprene Klemmleiste
Werkstoff:	Stahlkonstruktion kunststoffbeschichtet oder verzinkt Neoprene Puffer Sämtliche Schrauben sind verzinkt Die Wagen sind mit Vorrichtungen zur Anbringung von Zugseilen versehen.
Verwendung:	Stromversorgung bei Hebezeugen mit mittelgroßer Beanspruchung. Für Innen- und Außenanlagen geeignet.

Für jede Anlage werden benötigt:

- 1) Die entsprechende Wagenstückzahl
- 2) 1 Endklemme für die Laufschiene
- 3) 1 Endklemme für den Katz-Ausleger
- 4) 2 Pufferverlängerungen
- 5) Die entsprechende Anzahl Leitungsschellen

**Leitungswagen  
für Flachleitung  
Type KT 706 – KT 707**

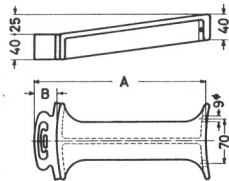


Leitungswagen L. Nr.	Zugehörige Endklemme L. Nr.	Max. zuläss. Leitungsstärke mm	Max. Klemmendurchlass in mm Höhe x Breite	A	B	D	Gewichte in kg/St.	
							Wagen kompl.	Endklemme
KT 706 N	EL 706 N EA 706 N	16,9	35 x 150	260	130	160	9,3	9,8
KT 707 N	EL 707 N EA 707 N	21,5	35 x 150	300	155	215	9,6	10,1

Für jede Anlage wird eine Pufferverlängerung benötigt.

Die Pufferverlängerung wird an den ersten Leitungswagen geschraubt. Außerdem ist die Pufferverlängerung nach unten abgewinkelt, damit sie gegen den um 50mm unterhalb der Laufschiene angeordneten Katz-Ausleger anschlagen kann.

**Pufferverlängerung**



L. Nr.	Für Wagentype L. Nr.	A	B	Gewicht kg/St.
PT 712	KT 706-707	115	20	0,4

**Endklemmen  
für Leitungswagen  
Type  
KT 706 N – KT 707 N**

Für jede Schlepplleistungs-Einrichtung werden zur Aufnahme der ersten und letzten Leitungsschlaufe 2 Endklemmen benötigt. Eine Endklemme wird an das Ende der Laufschiene und die andere Endklemme unter den Katz-Ausleger geschraubt. Die Endklemmen werden hierzu mit entsprechend angeordneten Befestigungselementen geliefert.

L. Nr.	B
EL 706 N	130
EL 707 N	150

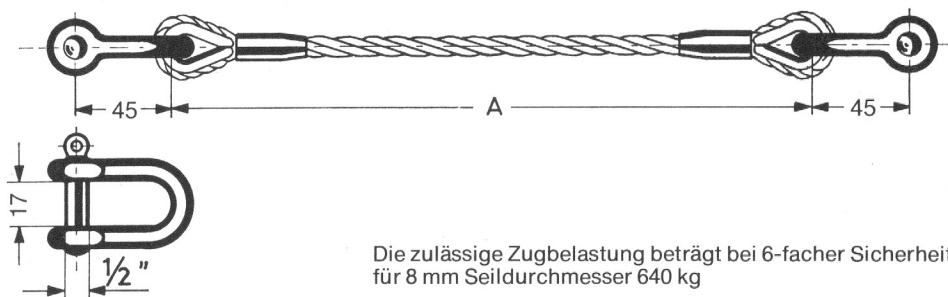
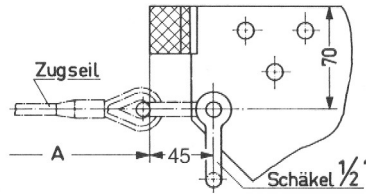
Laufschiene I NP	80	100	120	140
A	25	29	33	37

**Für Leitungswagen Type KT 706 – KT 707**

Die Anbringung von Zugentlastungsseilen empfehlen wir bei Fahrgeschwindigkeiten über 80 m/min oder bei Fahrstrecken über 30m Länge.

Die Seile werden in 8mm Ø in fertigen Längen, einschl. Seilklemmen, Schäkkel und Kauschen geliefert. Die gewünschte Länge und die Seilstärken bitten wir in der Bestellung anzugeben.

Bei dem Leitungswagen wird die Vorrichtung für die Zugseilbefestigung werksseitig so an den Leitungswagen angebracht, dass die Innenkante der Seilkausche mit dem Wagenende abschließt.



Die zulässige Zugbelastung beträgt bei 6-facher Sicherheit:  
für 8 mm Seildurchmesser 640 kg

Errechnung der Seillängen:

- A = Seillänge zwischen 2 Leitungswagen in mm
- F = Katzfahrweg in mm
- n = Anzahl der Leitungswagen

$$A = \frac{F}{n + 1}$$